






výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
<b>Karlovy VARY°</b>		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 <b>STAVplan®</b> cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a>  Ing. Jaroslav Šípek 	
vypracoval		technická kontrola	
Bc. Martin Leška 		Bc. Martin Leška  Ing. Jaroslav Šípek 	
území		měřítko	
město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj		—	
akce		zakázka	datum
Karlovy Vary, Ondříčkova ulice — stavební úpravy místní komunikace		18SP007	03/2018
		formát	
příloha		stupeň dokumentace	paré
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		DSP/PDPS	
		číslo přílohy	
		A	

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
a)	označení stavby .....	4
b)	objednatel .....	4
c)	projektant .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
a)	stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
b)	předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby .....	5
c)	vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	6
d)	stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
e)	vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
f)	celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	6
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	7
d)	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	7
e)	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
f)	diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
g)	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
h)	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	7
i)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně .....	7
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>8</b>
a)	způsob číslování a značení .....	8
b)	určení jednotlivých částí stavby .....	8
c)	členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	8
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
a)	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
b)	uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	8
c)	zajištění přístupu na stavbu .....	8
d)	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
a)	seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) .....	9
b)	způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>10</b>
a)	možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	10
b)	zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10

<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
8.1	Souhrnný technický popis .....	10
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	10
8.2.1	Pozemní komunikace .....	10
a)	VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY .....	10
b)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	10
8.2.2	Mostní objekty a zdi .....	11
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	11
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	11
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	11
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	11
a)	ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	11
b)	DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU .....	11
c)	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ .....	12
d)	OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE .....	12
e)	CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ .....	12
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	12
a)	VÝČET OBJEKTŮ .....	12
b)	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY .....	12
c)	SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ .....	12
d)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	12
e)	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	12
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
a)	rozsah dotčení .....	13
b)	podmínky pro zásah .....	13
c)	způsob ochrany nebo úprav .....	14
d)	vliv na stavebně technické řešení stavby .....	14
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
a)	bourací práce .....	14
b)	kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	14
c)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	14
d)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	14
e)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	14
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
g)	zásah do jiných pozemků .....	14
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	15
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>15</b>
a)	všechny druhy energií .....	15
b)	telekomunikace .....	15
c)	vodní hospodářství .....	15
d)	připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
e)	možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	15
f)	druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	15
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>15</b>
a)	ochrana krajiny a přírody .....	15
b)	hluk .....	16

- c) emise z dopravy ..... 16
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje ..... 16
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby ..... 16
- f) nakládání s odpady ..... 16

#### **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI ..... 17**

- a) mechanická odolnost a stabilita ..... 17
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) ..... 17
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí ..... 17
- d) ochrana proti hluku ..... 17
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) ..... 17
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) ..... 17

#### **15 DALŠÍ POŽADAVKY ..... 18**

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.) ..... 18
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... 18
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) ..... 18
- d) splnění požadavků dotčených orgánů ..... 18

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

název akce	<b>Karlovy Vary, Ondříčková ulice</b> <b>- stavební úpravy místní komunikace</b>
stupeň dokumentace	DSP / PDPS
druh stavby	rekonstrukce

### b) objednatel

název	<b>Statutární město Karlovy Vary</b>
identifikační číslo	00254657
sídlo	Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
zastupuje	Ing. Petr Kulhánec   primátor města
jedná	ve věcech technických Zdeněk Uhlík ve věcech smluvních Ing. Daniel Riedl

### c) projektant

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem projektu je návrh rekonstrukce části Ondříčkovy ulice v Karlových Varech, která proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu na pozemku p. č. 2601, 1. etapa a rekonstrukce plynovodu. Oprava místní komunikace je navržena s výměnou všech konstrukčních vrstev a případnou sanací aktivní zóny zemní pláň. Nový dopravní režim je navržen bez chodníků a ulice bude označena jako obytná zóna. Z důvodu stávajících stísněných poměrů, požadavků na jednoduchost údržby a ekonomickou optimalizaci stavebních nákladů, je povrch navržen jako asfaltový v celé šířce obytné zóny. Podélná parkovací stání jsou uvažována střídavě po obou stranách komunikace. Vymezení parkovacích ploch bude provedeno vodorovným dopravním značením. V místě vjezdu do obytné zóny a výjezdu z ní jsou za účelem zklidnění a usměrnění provozu navrženy vysazené zelené plochy. V místě, kde komunikaci kříží pěší chodecká trasa vedená po veřejně přístupném schodišti, je navržen zpomalovací práh. Kryt zpomalovacího prahu a vozovka v prostoru vysazených zatravněných ploch na vjezdu do obytné zóny je navržena z žulové dlažby do betonového lože. V rámci stavby bude provedena úprava trasy potrubní pošty ve správě Karlovarské krajské nemocnice, a.s. a výstavba opěrné zdi se zajištěním svahu.

*k. ú. Karlovy Vary [663433]*

parcelní číslo	způsob využití / druh pozemku	vlastnické právo
2601	zeleň/ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
2592	ostatní komunikace/ ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
2737	ostatní komunikace/ ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
2710	ostatní komunikace/ ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
2709	neplodná půda/ ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
2639	ostatní komunikace/ ostatní plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

### b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Rekonstrukce komunikace proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu na pozemku p. č. 2601, 1. etapa a rekonstrukce plynovodu, jejichž realizace je předpokládána v roce 2017. Časový plán výstavby určí investor v rámci výběrového řízení dodavatele. Předpokládána je realizace v roce 2018. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Navržená stavba je v souladu s Územním plánem města Karlovy Vary.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v Ondříčkově ulici v Karlových Varech v blízkosti areálu Nemocnice Karlovy Vary (Karlovarská krajská nemocnice). Stavba je ze západní strany lemována svahem se vzrostlou zelení a opěrnou zdí, z východní strany stávající zástavbou rodinných domů. Rozsah stavby je určen od jižního konce místní komunikace po křižovatku s Kvapilovou ulicí. V současné době je ulice užívána jako místní komunikace s jednostranným chodníkem na východní straně, zčásti užívaným pro parkování a odstavování vozidel.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít zhoršující vliv na životní prostředí. Technické řešení stavby nezpůsobuje změny v krajině a nemá vliv na zdraví. Pouze při provádění stavby může dojít k mírnému přechodnému zvýšení prašnosti a hluku na staveništi a v jeho okolí. Při provádění veškerých prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky. Na zdraví obyvatel stavba nebude mít negativní vliv.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba bude mít pozitivní vliv na bezpečnost provozu zejména nemotorových účastníků dopravy a na její organizaci. Stanovením parkovacích ploch dojde ke zvýšení pobytové kvality místa. Stavba je v souladu s územně plánovacími podklady a územně plánovací dokumentací.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebyla pro tuto stavbu zpracovávána.

## **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Navrhované řešení je v souladu s požadavky územního plánu a s územně plánovací dokumentací. Regulační plán pro území města Karlovy Vary nebyl zpracován.

## **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro zpracování projektové dokumentace byla použita katastrální mapa, ortogonální letecký snímek lokality, přehledová mapa a výškopisné a polohopisné zaměření území.

## **d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum nebyl prováděn.

## **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden geotechnický ani hydrogeologický průzkum.

## **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby proveden.

## **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech.

## **h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány klimatologické údaje.

## **i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci. Stavba se částečně nachází v městské památkové zóně Karlovy Vary. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

### a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na stavební objekty. Způsob číslování a značení je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na stavební části.

### c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na stavební části a neobsahuje provozní soubory. Stavba je členěna na stavební objekty.

Seznam stavebních objektů:

SO 101	Komunikace
SO 251	Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa
SO 541	Přeložka potrubní pošty KKN

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce komunikace proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu na pozemku p. č. 2601, 1. etapa a rekonstrukce plynovodu, jejichž realizace je předpokládána v roce 2017. V části komunikace od schodiště směrem k začátku úseku pod budovu obchodní akademie bude vybudována opěrná zeď v rámci SO 251. V koordinaci se stavbou musí dojít k přemístění vybraných sloupů veřejného osvětlení, které zajistí investor v rámci samostatné akce.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek. Průběh výstavby vychází z časového plánu, který bude zpracován zhotovitelem stavby. Koordinaci stavebních prací a jejich plynulost zajistí zhotovitel stavby.

### c) zajištění přístupu na stavbu

Stavba je přístupná z navazující místní komunikace Kvapilovy ulice a z navazujícího úseku Ondříčkovy ulice.

## d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru rekonstruované komunikace není nutné stanovení objízdných tras. Po dobu stavby bude ze staveniště vyloučen veřejný automobilový provoz. Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji uvedena v příloze E. Zásady organizace výstavby. Při stavebních pracích, které by znemožnily průjezd vozidel IZS, budou jako objízdná trasa využity souběžné komunikace v nemocničním areálu. Vybraný zhotovitel stavby s ohledem na zvolený postup prací projedná s KKN časový a prostorový rozsah a následně zajistí připravenost objízdné trasy po celou dobu potřeby jejího užívání.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO	název	vlastník	správce
<b>SO 101</b>	Komunikace	Statutární město Karlovy Vary	Statutární město Karlovy Vary
<b>SO 251</b>	Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa	Statutární město Karlovy Vary	Statutární město Karlovy Vary
<b>SO 541</b>	Přeložka potrubní pošty KKN	Karlovarská krajská nemocnice a.s.	Karlovarská krajská nemocnice a.s.

## b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavební objekt *SO 101 Komunikace* bude užíván v souladu se zákonem č. 13/ 1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Stavební objekt *SO 251 Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa* bude užíván pro účel stabilizace terénu a Ondříčkovy ulice způsobem pro stavby tohoto typu obvyklým. Vlastník a správce objektu zajistí údržbu přiměřenou charakteru objektu. Stavební objekt *SO 541 Přeložka potrubní pošty KKN* bude užíván dle předpisů stanovených vlastníkem a správcem objektu.

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Po dokončení bude stavba předána jako celek s výjimkou SO 541, který je vhodné předat před dokončením SO 101. Stavební objekt SO 251 lze předat v předstihu před dokončením SO 101 nebo zároveň s ním.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Z důvodu neexistence objízdných tras a vzhledem ke skutečnosti, že jde o slepou pozemní komunikaci, bude přiměřeným způsobem umožněn v odůvodněných případech užívání stavby nebo její části pro přístup majitelů sousedních nemovitostí před jejím dokončením.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis

Stavba představuje rekonstrukci místní komunikace v délce cca 275 m, v rámci které dojde k výměně konstrukčních vrstev včetně krytu vozovky. V případě, že budou zjištěny nedostatečné parametry zemní pláň, bude provedena sanace aktivní zóny. Stávající dopravní režim vozovky s odděleným chodníkem bude změněn na obytnou zónu. Budou vyznačena místa určená ke stání vozidel. V místě křížení chodecké trasy bude zřízen zpomalovací práh. Na vjezdu do slepé části Ondříčkovy ulice dojde zřízením vysazených zelených ploch ke zklidnění a usměrnění dopravy. Povrch komunikace bude kombinací příčného a podélného sklonu odvozených do stávající kanalizace, která je v průběhu rekonstruovaného úseku ulice částečně jednotná a částečně dešťová. Sklon komunikace je uvažován dostředný do úžlabí vedeného v ose komunikace.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

SO 101 Komunikace

##### B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Součástí SO 101 Komunikace jsou veškeré stavební úpravy. V rámci SO 101 dojde k odstranění stávajícího krytu vozovky a odtěžení konstrukčních vrstev na úroveň pláň. Pláň bude upravena do požadovaného příčného a podélného sklonu a budou na ni zřízeny konstrukční vrstvy vozovky. V případě, že budou zjištěny nevyhovující vlastnosti zemní pláň, zejména hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  bude provedena sanace aktivní zóny šterkodrtí v tloušťce max. 0,5 m. V místech, kde není stavba lemována opěrnou zdí či podezdívkami plotů, budou zřízeny silniční obrubníky do betonového lože C 25/30 XF2. Oddělení chodníku a zelených ploch bude provedeno chodníkovým obrubníkem do betonového lože C 25/30 XF2. V místě, kde komunikace kříží chodecká trasa vedená po

veřejně přístupných schodištích a v místě vjezdu do obytné zóny je navržena skladba vozovky s krytem z žulové dlažby. V místě vjezdu do obytné zóny bude v délce cca 10 m opraven stávající chodník. Budou výškově upraveny veškeré povrchové znaky inženýrských sítí a šachty včetně poklopů. Nezpevněné zelené vysazené plochy v prostoru vjezdu do obytné zóny budou urovnány, ohumusovány, pokryty mulčovací folií, borkou a osázeny půdoopokryvnými rostlinami pámelníkem Chenaultovým (Symphoricarpos x chenaultii „Hancock“).

## 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby je opěrná zeď v rámci stavebního objektu SO 251 Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa. Je navrženo provést vrtané mikrozáporové pažení při použití ocelových zápor HEB 160. S ohledem na zvýšené vodorovné síly a větší volnou výšku zajištění svahu včetně přetížení v rubu stěny provozem na místní komunikaci bude mikrozáporová stěna v jedné úrovni kotvená zemními kotvami. Záporové pažení a zemní kotvy jsou navrženy jako trvalá konstrukce.

## 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění krytu komunikace je zajištěno pomocí kombinace příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí zaústěných do stávajících přípojek či nových přípojek napojených do nových odboček. Sklon vozovky je dostředný s úžlabím vedeným v ose komunikace. Odvodnění zemní pláně je navrženo pomocí dostředného příčného sklonu a podélné drenáže zaústěné do stávajících kanalizačních šachet pomocí navrtávek.

## 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

## 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby nejsou žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

## 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

### A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby je navrženo zřízení ochrany sloupů veřejného osvětlení a sloupy nadzemního optického a telefonního vedení, které jsou umístěny ve vozovce tvořené protinárazovou zábranou. Její barevné řešení bude určeno investorem stavby.

### B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Nejsou navrhovány žádné světelné signály ani zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku. Stavbou dojde ke změně dopravního režimu na komunikaci. Pro vyznačení nového režimu budou osazeny svislé dopravní značky IZ 5a a IZ 5b označující začátek a konec obytné zóny. Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude označeno značkou IP 12 doplněnou mezinárodním symbolem přístupnosti s dodatkovou tabulkou E 1 „2x“ udávající počet parkovacích míst. Vzhledem k jednosměrnému provozu v Kvapilově ulici, bude v místě výjezdu z obytné zóny umístěna dopravní značka C 2c příkazující odbočení vlevo a povinnost pokračovat v jízdě Ondříčkovou ulicí. Stávající značka B28 bude odstraněna.

Vodorovným dopravním značením budou označena podélná parkovací stání a to značkou V 10d. Začátek a konec parkovacího pruhu bude označen značkou V 10a. Parkovací stání vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou opatřena značkou V 10f.

### **C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Komunikace bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Investor zajistí samostatně v předstihu přemístění vybraných sloupů veřejného osvětlení.

### **D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

S ohledem na umístění stavby v urbanizovaném zastavěném území, intenzitě provozu a dopravnímu režimu není komunikace chráněna proti vniku volně žijících živočichů na komunikace. Umožnění migrace je dáno charakterem okolního terénu.

### **E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ**

S ohledem na intenzitu provozu a dopravní režim nejsou navrženy clony a sítě proti oslnění.

## **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

### **A) VÝČET OBJEKTŮ**

SO 541 Přeložka potrubní pošty KKN

### **B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY**

Účelem SO 541 Přeložka potrubní pošty KKN je změna uložení trasy potrubní pošty. Stávající potrubní rozvody budou vyjmuty z výkopu pod silnicí a po provedení místních úprav a položení ostatních sítí, budou nahrazeny novým potrubím do připraveného výkopu. Jízdní potrubí DN 110 mm bude vodotěsně chráněno ochranným potrubím DN 200 mm. Oblouky budou použity s poloměrem ohybu 800 mm. Osa potrubí bude uložena minimálně 1000 mm pod spodní hranou konstrukce vozovky, avšak pod ostatními sítěmi vedenými podélně pod vozovkou s odstupem minimálně 300 mm. Potrubí bude uloženo ve výkopu na pískové lože tloušťky 200 mm a překryto rovněž pískovým zásypem tloušťky 200 mm, výkop musí být dostatečně široký, aby umožňoval instalaci potrubí. Ve výšce 700 mm nad osou potrubí bude podélně nad potrubí výstražná folie.

### **C) SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ**

Potrubní pošta je samostatným vedením.

### **D) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Stávající potrubní rozvody budou vyjmuty z výkopu pod silnicí a po provedení místních úprav a položení ostatních sítí, budou nahrazeny novým potrubím do připraveného výkopu.

### **E) POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY**

Přeložka potrubní pošty bude realizována v předstihu či prostorové koordinaci s objektem SO 101 Komunikace. Přerušování provozu potrubní pošty bude předem

koordinováno s požadavky a možnostmi provozovatele a jeho doba trvání by neměla překročit 1 den.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Při návrhu stavby byla zohledněna poloha stávajících podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v lokalitě stavby a jejich příslušná ochranná pásma na základě sdělení vlastníků a správců těchto sítí. Žádné doplňující průzkumy nebyly prováděny.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### a) rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu těchto vedení:

- jednotná kanalizace
- dešťová kanalizace
- kanalizace bez rozlišení druhu
- vodovodní potrubí
- nízkotlaký plynovod
- podzemní silové vedení nízkého napětí
- podzemní silové vedení vysokého napětí
- podzemní silové vedení veřejného osvětlení
- podzemní sdělovací metalický kabel
- podzemní sdělovací optický kabel
- nadzemní sdělovací metalický kabel
- nadzemní sdělovací optický kabel
- podzemní slaboproudé vedení měření a regulace
- podzemní vedení potrubní pošty

### b) podmínky pro zásah

Před začátkem všech zemních prací musí být zjištěna, ověřena a vyznačena poloha sítí jednotlivých vlastníků a správců. Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

### c) způsob ochrany nebo úprav

Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny s vysokou opatrností a přednostně budou namísto mechanizace prováděny výkopové práce ručně. Obnažená vedení budou označena a zabezpečena tak, aby nemohlo v rámci stavby dojít k jejich přehlédnutí a následnému poškození.

### d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochranná pásma inženýrských sítí a umístění stavby zčásti v památkové zóně nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) bourací práce

Stavba nevyžaduje žádné demolice objektů.

### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby není navrženo kácení mimolesní zeleně.

### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba je z větší části navržena v tělese stávající komunikace a významné zemní práce nejsou předpokládány. Během zřizování stavebního objektu SO 251 Zajištění svahu na p.p.č. 2601, 2. etapa dojde v potřebném rozsahu k zemním pracem ve svahu. Po dokončení opěrné zdi bude terén upraven do původní podoby.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné zelené vysazené plochy v prostoru vjezdu do obytné zóny budou urovnané, ohumusovány, pokryty mulčovací folií, borkou a osázeny půdoopokryvnými rostlinami pámelníkem Chenaultovým (Symphoricarpos x chenaultii „Hancock“).

### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedochází k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu.

### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedochází k zásahu pozemků určených k plnění funkce lesa.

### g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích investora a nedojde k zásahu jiných pozemků.

## **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V rámci samostatného stavebního objektu bude provedena úprava trasy potrubní pošty ve správě Karlovarské krajské nemocnice, a.s.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **a) všechny druhy energií**

Provoz stavby nevyžaduje energii. Energetická náročnost provozu potrubní pošty nebude realizací její přeložky změněna.

### **b) telekomunikace**

Provoz stavby nevyžaduje napojení na telekomunikační zařízení.

### **c) vodní hospodářství**

Nové uliční vpusti odvodňující kryt vozovky a podélná drenáž odvodňující zemní pláň budou zaústěny do stávající kanalizace.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Komunikace bude napojena na dopravní síť stávajícím způsobem v křižovatce Ondříčkovy a Kvapilovy ulice pro provoz motorových vozidel, cyklistů a chodců a na stávající chodníky a schodiště u jižního konce Ondříčkovy ulice. V rámci stavby je navrženo vyznačení parkovacích pruhů o kapacitě 29 stání a dvou stání pro vozidla přepravující osobu se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba je napojena na stávající kanalizaci.

### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

## **13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít zhoršující vliv na životní prostředí. Pouze při provádění stavby může dojít k mírnému přechodnému zvýšení prašnosti a hluku na staveništi a v jeho okolí. Při provádění veškerých prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek

ze stavební techniky. Na zdraví občanů stavba nebude mít negativní vliv. Stavba se nenachází v území, které vyžaduje zvláštní ochranu přírody a krajiny. Stavba není ve střetu s nadregionálními, regionálními a lokálními biocentry a biokoridory. Kvůli související stavbě opěrné zídky dojde v zarostlém svahu pod obchodní akademií k pokácení 4ks stromů, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti komunikace.

## **b) hluk**

Stavba nevyvolá zvýšenou intenzitu hluku. Úpravou organizace provozu a zřízením celistvého krytu bez nerovností může dojít k poklesu hluku vznikajícího provozem vozidel.

## **c) emise z dopravy**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

## **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba během svého provozu neprodukuje žádné znečištěné vody. Veškerá voda, která je odváděna z povrchu vozovky, je voda srážková, která může být znečištěna splachem nečistot z povrchu komunikace, vozidel a úkapů provozních kapalin. Veškerá voda je zachycena do uličních vpustí a odváděna do stávající kanalizace bez vlivu na vodní toky a vodní zdroje.

## **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb. a o vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 591/2006 Sb. včetně příloh č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví platná legislativa, zejména zákony č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), vyhlášky, nařízení vlády a stanoviska správců a vlastníků sítí technické infrastruktury. Bezpečnost provozu je řešena zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, zejména č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## **f) nakládání s odpady**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení platných zákonů, vyhlášek nařízení vlády a dalších platných předpisů. Jde především o zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a zákon č. 314/2006 Sb. o odpadech, dále vyhlášky MŽP ČR a MZD ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhlášku MŽP ČR č. 93/2016 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) dle zákona č. 383/2001 a jeho pozdějších změn a nařízení vlády č. 352/2014 Sb., plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024.

Stavba během svého provozu neprodukuje žádné odpady.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

---

### a) mechanická odolnost a stabilita

---

Konstrukce vozovky, chodníku a zpomalovacích prahů jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

---

Vzhledem k charakteru stavby není řešena požární odolnost konstrukcí. Návrh komunikace splňuje požadavky na přístup vozidel složek integrovaného záchranného systému. V místech hydrantů je dle požadavku ČSN 73 0802 komunikace navržena tak, aby bylo možné odstavit požární vozidlo. Je navrženo místo pro vyhnutí protijedoucích vozidel provádějících hašební zásah tak, aby délka jednopruhového úseku nebyla delší než 200 m v souladu s ČSN 73 6101.

### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

---

Stavba nebude mít po svém dokončení zhoršující vliv na životní prostředí. Opravou komunikace může dojít ke snížení hluku z projíždějících vozidel. Rekonstrukce zvýší pobytovou kvalitu prostoru místní komunikace a může mít pozitivní vliv na kvalitu životní podmínky. Při provádění stavby může dojít k přechodnému mírnému zvýšení prašnosti a hluku na staveništi a v jeho okolí. Při provádění veškerých prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na zdraví občanů.

### d) ochrana proti hluku

---

V rámci stavby nejsou navržena opatření pro ochranu proti hluku.

### e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

---

Bezpečnost při užívání je zajištěna za předpokladu dodržování zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

### f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

---

Vzhledem k charakteru stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla. Stavba během svého provozu nespotřebovává žádné energie a její součástí nejsou vytápěné prostory.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena s ohledem na maximální účelnost a hospodárnost jejího zřizování, údržby a provozu. Kapacita komunikace a rozsah parkovacích ploch odpovídají předpokládanému provozu. Pro realizaci stavby je nezbytné použít pouze materiály s předepsanými a ověřenými vlastnostmi a stanovené technologické postupy. Zhotovitel stavby zodpovídá za dodržení veškerých technických požadavků stanovených dodavatelem výrobků a technologií. Životnost stavby je určena návrhovým obdobím daných konstrukcí.

### b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v celém rozsahu veřejně přístupnou komunikací. Komunikace je přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu byla dodržována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstupy do obytné zóny jsou ohraničeny signálními a varovnými pásy dle čl. 1.2.6 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Návaznost na ostatní komunikace je bezbariérová, výškové rozdíly nepřesahují 20 mm dle čl. 1.1.1 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro parkování vozidel přepravujících osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena 2 podélná parkovací stání o rozměrech 3,5 x 7,0 m dle § 4 odst. (2) a čl. 1.1.4 Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

### c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Vzhledem k charakteru stavby není řešena její ochrana před škodlivými účinky bludných proudů. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolaném území. Stavba nepřichází do kontaktu s agresivní podzemní vodou. Ochrana stavby před povětrnostními vlivy je dána trvanlivostí použitých stavebních materiálů a výrobků.

### d) splnění požadavků dotčených orgánů

Při návrhu stavby byly respektovány požadavky dotčených orgánů. Stavba zohledňuje polohu sítě technické infrastruktury a podmínky určené jejich vlastníky a správci.

Plzeň 03/2018  
Bc. Martin Leška